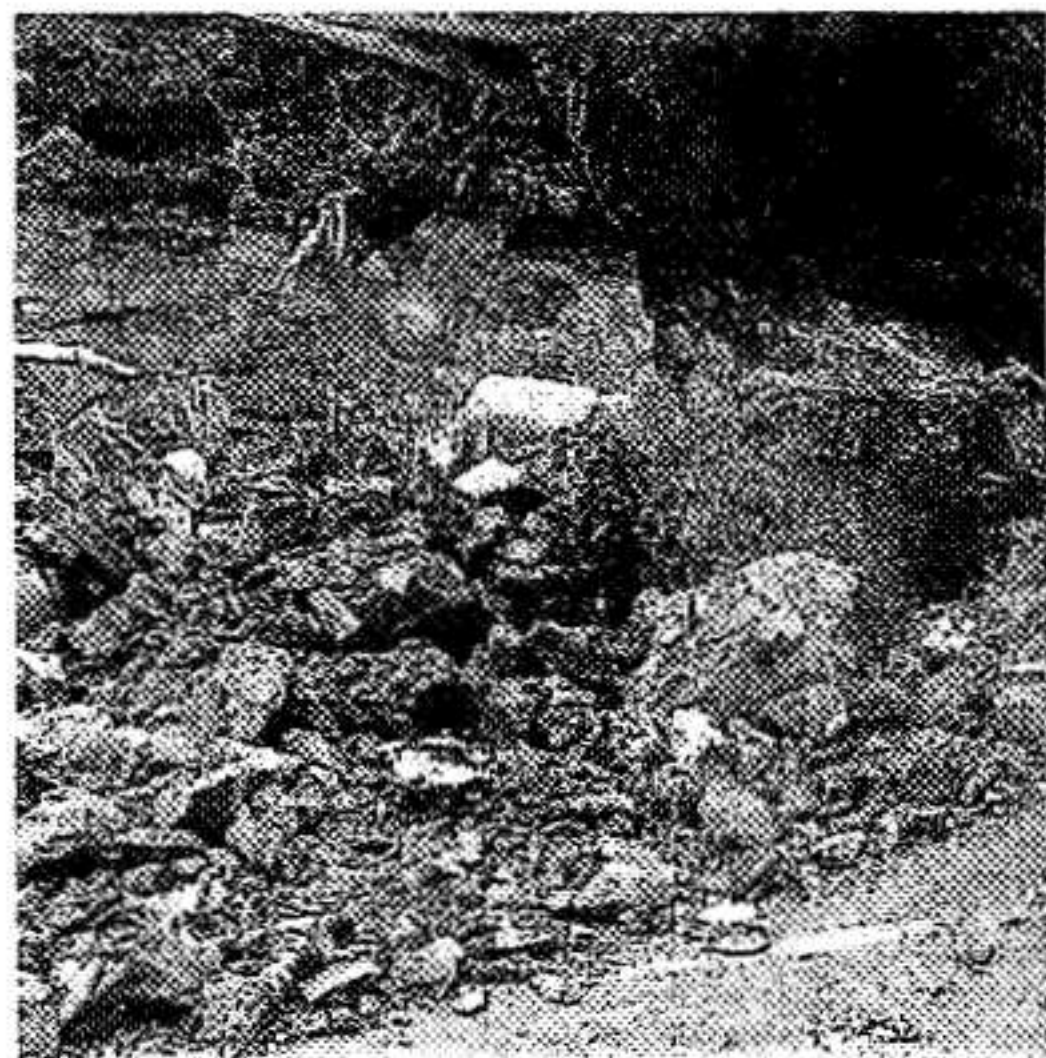


L'ALLARME ♦ L'idea secondo il M5S è valida ma le amministrazioni di Sestri e Lavagna con il supporto della Provincia e della Regione sono obbligate ad intervenire

Pista ciclopedonale a rischio frane occorre un incontro con i progettisti



«C'è il continuo rischio frane». Pista ciclopedonale tra Sestri e Lavagna: prende posizione il capogruppo del M5S di Sestri Levante Martino Tassano. Tassano aggiunge: «La zona in oggetto porta il nome di "Rocche di Sant'Anna e Pietracalante", perchè composta da un tipo di roccia particolarmente friabile». Tassano prosegue: «Le frane in tale sito sono state e ancor oggi sono frequenti, dovute all'erosione degli agenti atmosferici, ovvero per le piogge, i venti e l'azione del mare». Un pò di storia: «Basti ricordare che nel 1807 i Francesi di Napoleone

costruirono la prima strada litoranea che congiungeva i Cavi di Lavagna (all'epoca facenti parte del nostro Comune) con Sestri Levante, a sostituzione della vecchia strada del Regno di Sardegna che sempre da Cavi Borgo si inerpicava a S. Anna del Salto per poi scendere nella valle del Fico. Tale strada litoranea durò all'incirca 100 anni, finché non venne abbandonata a causa dei crolli dovuti all'azione del moto ondoso del mare e alle frane superiori». Il capogruppo grillino sestrese osserva: «Sempre a Sant'Anna era presente una spiaggia, all'incirca di una ventina di

metri in lunghezza e 200 in larghezza. tale spiaggia, come le spiagge di Cavi Arenelle e parte delle spiagge di Lavagna, furono totalmente rose e scomparvero a causa delle costruzioni dei porti di Lavagna e Sestri, che modificarono completamente le correnti marine e i moti ondosi. Di conseguenza oggi questo tratto litoraneo è soggetto ad una forte azione di erosione dovuta ai moti ondosi. Ciò non leva che progetto o meno, l'attuale sede dell'Aurelia che congiunge le due città è a rischio frane e crolli. Quindi prima o poi entrambe le amministrazioni con il supporto della Provincia e della Regione (o ciò che rimarrà di tale Provincia) saranno obbligate ad intervenire». Considerazioni di Tassano: «Il progetto in sé, discusso non solo ora dalle amministrazioni di

Sestri e Lavagna ma da circa un ventennio, ha di sicuro la sua utilità e contribuirebbe allo sviluppo turistico di entrambe le cittadine. Ciò non leva che i dubbi, visto quanto sopra elencato, sono parecchi. Come M5S Sestri Levante richiederemo un incontro con lo studio di progettazione, incontro da organizzare direttamente sul sito in oggetto, durante il quale esporremo tutte le nostre perplessità in merito all'opera». Tassano conclude: «Per ultimo, il progetto non deve essere solo conseguenza e opera per il passaggio del collettore fognario principale che congiungerà Castiglione, Casarza e Sestri Levante al depuratore di Lavagna, ma esclusiva conseguenza di sviluppo turistico delle due città interessate».

[mat.ris.]