



COMUNE DI LAVAGNA

Provincia di Genova

*_*_*_*_*

Settore Tecnico - U.O.ll.pp.

**Lavori di costruzione nuovo sistema di
regolamentazione del traffico in Via Moggia
all'ingresso del casello autostradale.**

PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE TECNICA GIURIDICA
DI CONFORMITA' CON D.M. 19.04.2006**

Il Progettista
Ing. Claudio Salano

A - 004

Soluzione progettuale

La geometria dell'intersezione a rotatoria oggetto del presente progetto, è stata costruita coerentemente a quanto previsto dal D.M. del 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" compatibilmente con la viabilità esistente ed il livello di urbanizzazione circostante.

Conformemente al Par.1 del D.M. 19.04.2006, la collocazione dell'intersezione a rotatoria, è stata verificata in base a:

- interferenze funzionali con l'intersezione con Via Suea;
- compatibilità planoaltimetrica degli assi viari di entrata ed uscita dall'Autostrada A12;
- compatibilità con le caratteristiche della sede viaria Via Moggia.

Il Par.4.5 del D.M. 19.04.2006 considera tre tipologie di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna:

- rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

La rotatoria in oggetto ha un diametro esterno di 34.80m.

L'intersezione a rotatoria è, conforme allo schema di figura 10 del D.M. 19.04.2006 in quanto:

- l'isola centrale è delimitata da un cordolo sormontabile,
- sul lato opposto all'entrata con la A12, un marciapiede pavimentato consente il passaggio dei pedoni:
- la larghezza delle corsie per gli ingressi alla rotonda e per le uscite, sono dimensionati conformemente alla tabella 6 del D.M. 19.04.2006;

Elemento modulare	Diametro esterno della rotatoria (m)	Larghezza corsie (m)
Corsie nella corona rotatoria (*), per ingressi ad una corsia	≥ 40	6,00
	Compreso tra 25 e 40	7,00
	Compreso tra 14 e 25	7,00 - 8,00
Corsie nella corona rotatoria (*), per ingressi a più corsie	≥ 40	9,00
	< 40	8,50 - 9,00
Bracci di ingresso (**)		3,50 per una corsia 6,00 per due corsie
Bracci di uscita (*)	< 25	4,00
	≥ 25	4,50

(*) deve essere organizzata sempre su una sola corsia.

(**) organizzati al massimo con due corsie.

Tabella 6

- la larghezza del braccio di uscita dalla rotonda su Via Moggia è pari a 4.05m;
- la larghezza dell'innesto sulla rotonda della corsia di uscita dall'autostrada A12 è pari a 3.5m al netto della banchina laterale individuata tramite segnaletica orizzontale;
- i bracci di uscita dalla rotonda su Via Moggia sono di larghezza 4.50m al netto delle banchine laterali e dei marciapiedi;
- la larghezza dell'uscita dalla rotonda verso la corsia di ingresso dell'Autostrada è pari a 4.5m al netto della banchina laterale contrassegnata da segnaletica orizzontale;
- la tavola grafica - Tav. B-006 - illustra il rispetto delle prescrizioni del Pt. 4.5.3. del D.M. 14.04.2006 relative alla tangenza all'isola centrale delle tangenti agli archi di circonferenza che descrivono i bracci di ingresso alla rotonda;
- per ciascun braccio di immissione, la geometria della rotatoria in progetto rispetta le condizioni prescritte dal Pt.4.5.3. del D.M. 14.04.2006 relative al valore dell'angolo di deviazione β .

Le corsie di ingresso e di uscita dall'Autostrada mantengono la larghezza attuale pari a 5.0metri e all'intersezione con la rotonda vengono adeguate alle prescrizioni del D.M. 14.04.2006.

Lavagna, 01.09.2017

Ing. Claudio Salano