



**COMUNE di LAVAGNA**  
**Provincia di Genova**

**VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
**Seduta del 26/02/2015**

*TRASCRIZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLA DELIBERAZIONE  
DI CONSIGLIO COMUNALE N. 14 DEL 26/02/2015, AD OGGETTO:*

**OGGETTO:** Interrogazione presentata dal Cons. Lavarello (Gruppo Consiliare "Movimento 5 Stelle") prot. n. 1987 del 22/01/2015 ad oggetto: "Immissione di Via E. Virgola in C.so Buenos Aires/Ponte della Libertà".

**PUNTO N. 14 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INTERROGAZIONE  
PRESENTATA DAL CONS. LAVARELLO (GRUPPO CONSILIARE  
"MOVIMENTO 5 STELLE") PROT. N. 1987 DEL 22/01/2015 AD  
OGGETTO: "IMMISSIONE DI VIA E. VIRGOLA IN C.SO BUENOS  
AIRES/PONTE DELLA LIBERTÀ".**

**CONS. LAVARELLO**

*Questa è un po' sulle linee delle mozioni presentate prima dal Cons. Giorgi, l'ho fatta perché effettivamente mi è stata segnalata non da una, ma da più persone, chi si immette sulla strada, su Corso Buenos Aires, soprattutto, in scooter ci sono delle difficoltà, ci sono stati degli incidenti fortunatamente non gravi e qualcuno ha chiesto più di una persona se era possibile invertire di nuovi il senso di marcia, ho fatto questo ragionamento lo chiederò se si può fare qualcosa di questo tipo parlando con l'Assessore mi diceva che forse si può migliorare la visibilità.*

**ASS. LOBASCIO**

*L'Assessore dà lettura del testo di risposta che di seguito si riporta:*

*"Si deve rilevare che l'indicazione formulata appare meritevole di attenzione. Tale modifica dovrà però essere coordinata in uno studio più esteso che può anche interessare il Comune vicino di Chiavari. Si è avviato con gli uffici competenti uno studio di riorganizzazione del sistema di mobilità del quartiere, valutando i flussi di traffico e le condizioni di idoneità dei tracciati stradali alla proposta.*

*Quale intervento immediato ai fini della sicurezza si è deciso di migliorare la visione dei veicoli che si immettono su Corso Buenos Aires abolendo i parcheggi auto e moto in prossimità dell'incrocio, che in effetti comportavano condizioni di pericolo.*

*La riorganizzazione da progettare potrà garantire, come ipotizzato dal Consigliere, una maggiore fluidità del traffico nel quartiere."*