Allegato alla Deliberazione n. 78 del 13/08/2015

C O M U N E d i L A V A G N A

Città Metropolitana di Genova

VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Seduta del 13/08/2015

TRASCRIZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 78 DEL 13/08/2015, AD OGGETTO:

OGGETTO:	Interrogazione presentata dal Cons. Lavarello (Gruppo Consiliare "*Movimento 5 Stelle*") prot. n. 10621 del 09/04/2015 ad oggetto: "*Sicurezza stradale di Via Fieschi e Via Moggia – Stato dei marciapiedi e migliorie*".

PUNTO N. 12 ALL'ORDINE DEL GIORNO - INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONS. LAVARELLO (GRUPPO CONSILIARE "MOVIMENTO 5 STELLE") PROT. N. 10621 DEL 09/04/2015 AD OGGETTO: "SICUREZZA STRADALE DI VIA FIESCHI E VIA MOGGIA – STATO DEI MARCIAPIEDI E MIGLIORIE".

PRESIDENTE
La prego Cons. Lavarello.

CONSIGLIERE LAVARELLO
*Parte da lontano perché sono segnalazioni che vivendo nella zona ho avuto più volte, c'è bisogno ora purtroppo il quartiere del Ponte anche dopo l'alluvione è abbandonato a se stesso e ci sono delle situazioni che ci sono anche tante persone anziane fondamentalmente, ormai non solo lì come in tutta Lavagna e in tutta la Liguria. Effettivamente se ci riflettiamo queste persone se si spostano ancora a piedi e molte ancora si spostano non sanno dove posare una borsa, non sanno dove sedersi e c'è tutta una recinzione che lì dovremmo anche capire se sono ***che sono arrugginite che credo abbiano più di 40 anni, non ero nato quando erano lì probabilmente, prima dell'alluvione una signora era inciampata si è appesa a quella rete ed è finita al pronto soccorso perché ovviamente sono tutte marce. Il problema di antitetica, non si era fatta niente cadendo ma il problema che si è appesa alla rete e si è fatta male su quello.*
*C'è un problema di illuminazione che nel corso da quando è stata ***un intervento in cui hanno messo l'illuminazione a led all'incrocio però purtroppo la strada anche poi per tragici fatti qualche mese fa che sono avvenuti ci sono degli attraversamenti pedonali che sono pericolosi, le macchine ci corrono ma non solo la notte ma anche di giorno e soprattutto nei periodi invernali, ora no perché c'è abbastanza traffico e si va tutti lenti.*
*Dovremmo intervenire su quelli tratti pedonali lì ma non solo in via Fieschi fino su anche alla Moggia, quelli illuminati ce ne sono due, due regolati da semaforo e un altro che è illuminato, ora mi sembra che gli altri siano sei o sette senza una adeguata illuminazione e segnalazione. Non so se si può intervenire sul marciapiede anche in base ai fondi che ci sono, piccole isole se si riescono a togliere uno ***dalla strada e il marciapiede ci si rimette una panchina da sedersi o per fare appoggiare le borse a queste persone, miglioriamo un minimo anche l'aspetto estetico . Sì soprattutto iniziamo a lavorare anche sui passaggi pedonali e poi ricordiamoci che i marciapiedi sono stretti, ci sta tra le macchine e tutti i terreni che danno sulla piana dell'Entella che non sono solo quelli agricoli ma ci sono anche dei terreni di persone e mi riaggancio al discorso di prima invadono completamente la strada con la loro vegetazione.*
È colpa del comune e dovremmo però far rispettare ai privati il decoro e anche la possibilità che le persone si muovano.

PRESIDENTE
La ringrazio Cons. Lavarello, l'assessore alla viabilità vuole rispondere.

Si dà atto dell'uscita dall'aula del Cons. Giorgi (ore 00:25) – Presenti n. 13.

ASSESSORE LOBASCIO
Tenendo presente che via Fieschi e via Moggia sono l'asse portante principale di tutta la viabilità di accesso non solo al centro città ma anche di collegamento presso l'autostrada e per il polo ospedaliero e l'entroterra. Quindi non possono essere apposti rallentatori su questa strada o altri accorgimenti che non siano segnali di limitazione di velocità.
*Per quanto riguarda il problema della manutenzione dei giardini e dei frontisti sono stati attivati gli uffici per un invito a provvedere per la pulizia e ***anche l'incolumità dei pedoni che attraversano gli stessi.*
*Per gli spazi pubblici bisogna dare atto che la passata amministrazione ha provveduto a rifare quasi tutti i marciapiedi negli anni 2007 – 2009 e 2010 e quindi sono ancora in buone condizioni e non necessitano di particolare manutenzione. Il marciapiede lato nord quello ***non presenta criticità o avvallamenti, il sistema di illuminazione che è stato rifatto nel periodo di riferimento 2007 – 2009 e 2010 è stato fatto con lampade ancora oggi di buona qualità, mentre nei punti nevralgici raccordo autostradale, incrocio con l'ospedale l'illuminazione a led è di ultima generazione. Quindi nel quadro di riferimento delle percorrenze deve osservarsi che la parallela via Rezza è stata quasi pedonalizzata in quanto il limite di velocità è stato portato ai 30 chilometri all'ora è dotato di rallentatori e quindi è ***percorso pedonale per raggiungere il polo ospedaliero e la borgata del Ponte.*
*La soluzione delle panchine lungo l'asse viario considerati gli spazi limitati come ha detto pure lei e l'alta densità di percorrenza veicolare le tasso di inquinamento derivato da questa cosa sconsigliano la sosta lungo la strada a essere sinceri, comunque in tutti casi si è disponibili a migliorare ***dove già esistono alle panchine all'angolo con via Don Bobbio in quei giardini la pulizia degli scarichi delle acque bianche e altri accorgimenti migliori per migliorare la visibilità e la viabilità, come può essere in futuro l'installazione di illuminazione sui passaggi pedonali.*

PRESIDENTE
Ringrazio l'assessore alla viabilità, se non erro Segretario deve esprimersi l'interrogante, vista l'ora tarda la prego.

CONSIGLIERE LAVARELLO
È ovvio che sia un posto perché la gente si soffermi a prendere il sole su quelle panchine, era giusto come luogo di appoggio e di sosta a persone che si stancano più facilmente.

PRESIDENTE

Invito l’assessore a spegnere il microfono. Passiamo oltre.