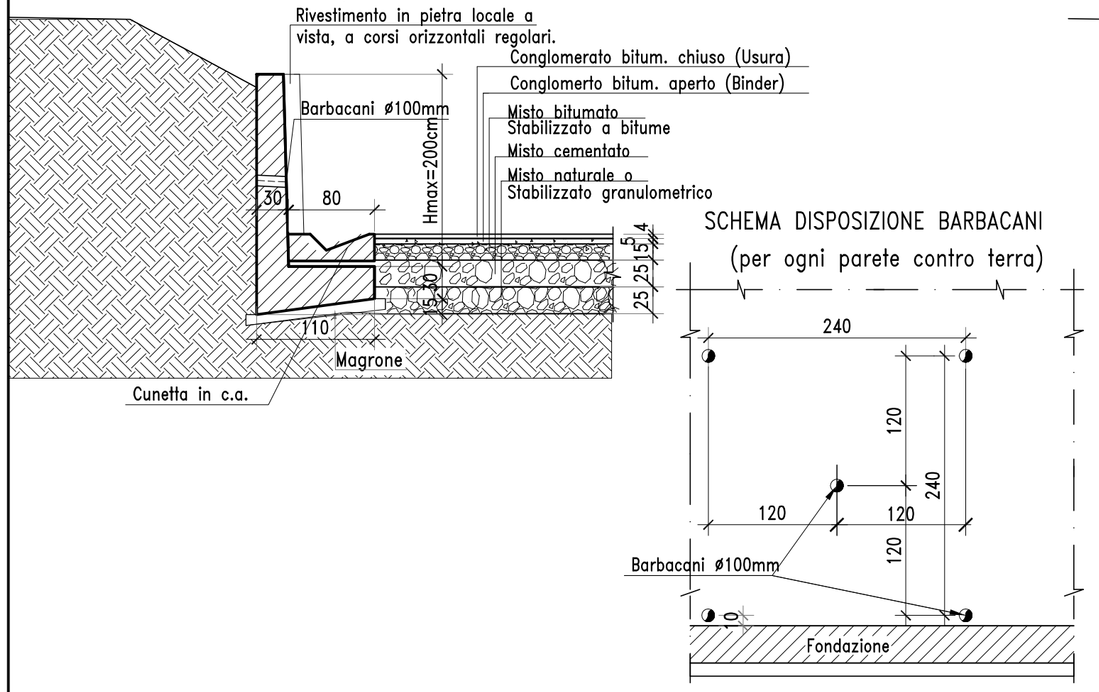
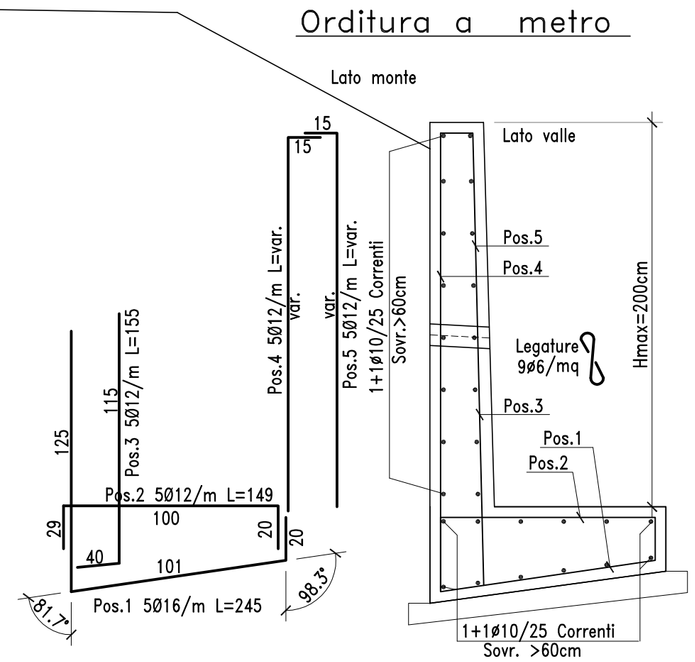
Carpenteria tipica muro in c.a. Hmax=200cm

Sezione tipica

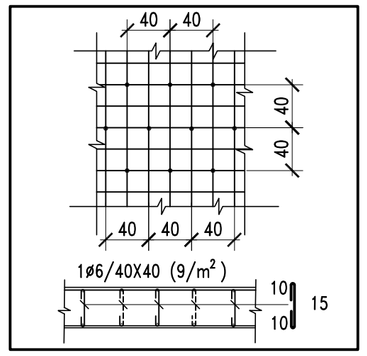


Orditura tipica

Orditura a metro

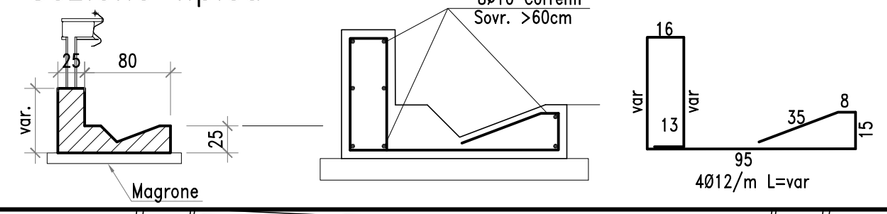


PARTICOLARE LEGATURE DI PARETE



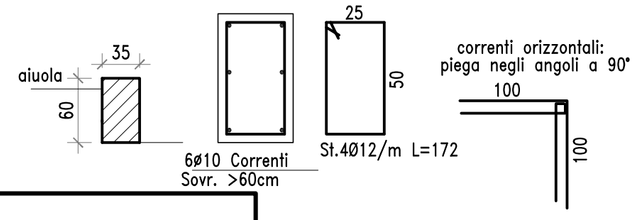
Cordolo + cunetta in c.a.

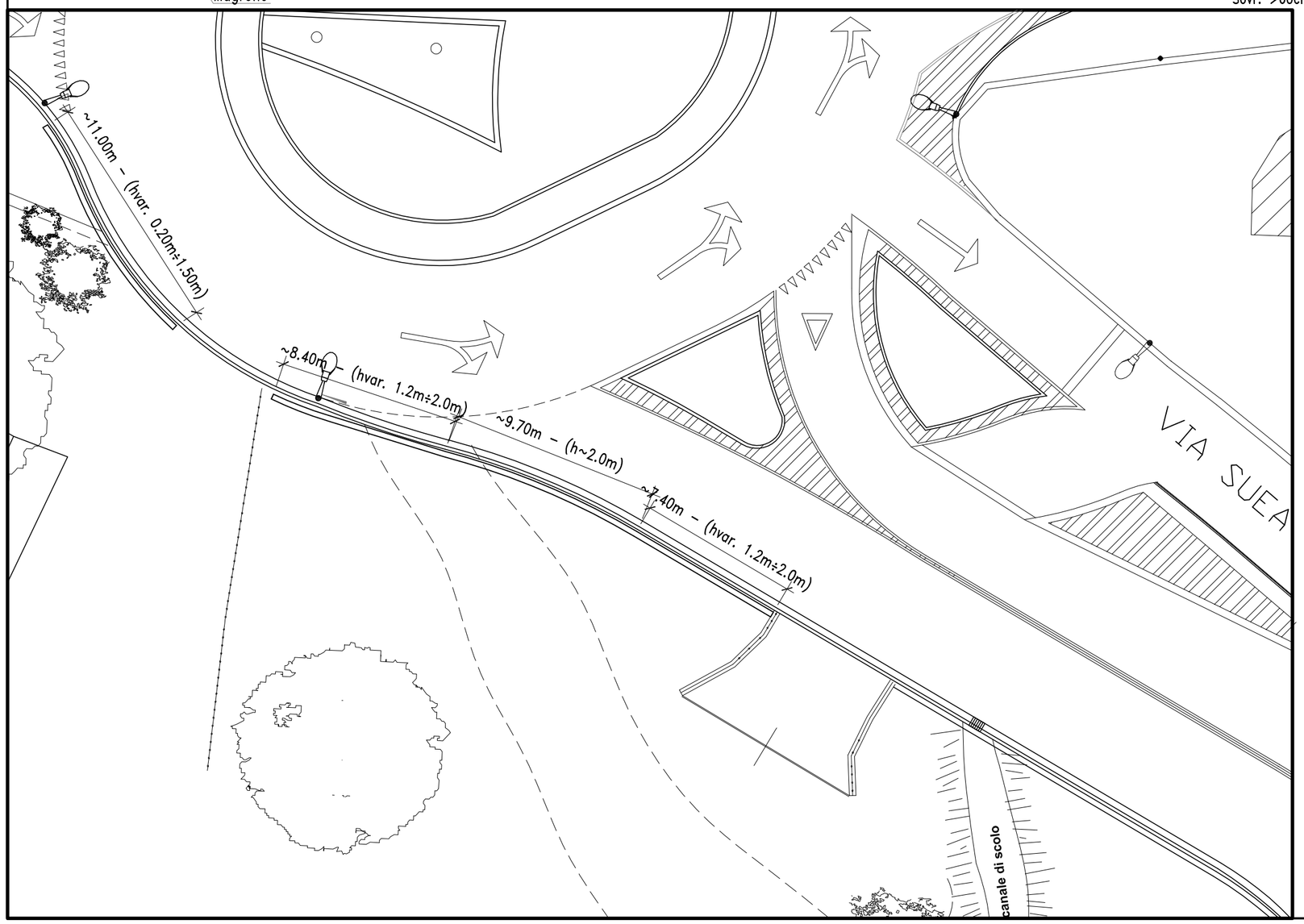
Sezione tipica



Cordolo perimetro isola pannelli autostradali

Sezione tipica





NOTE GENERALI

Ogni quota deve essere verificata in cantiere

QUOTE AL FINITO QUOTE AL RUSTICO

- Il costruttore è responsabile della qualità del calcestruzzo che sarà controllata dal direttore dei lavori.
- Tutto l'acciaio impiegato deve essere qualificato
- L'impresa deve comunicare al D.L. il giorno e l'ora di ogni getto per permettere al D.L. di controllare il corretto posizionamento delle armature metalliche.
- Tutte le misure e le distanze riportate sulla presente tavola dovranno essere controllate dall'impresa esecutrice dei lavori come pure le lunghezze e lo sviluppo dei ferri di armtura.
- Le sovrapposizioni delle reti elettrosaldate dovranno essere di almeno 40cm in entrambe le direzioni.

MATERIALI

CLASSE DI CONSISTENZA **S=4 XC3**
CLASSE DI RESISTENZA CALCESTRUZZO Rck300 (C25/30)
Diametro massimo inerte: 3cm
Copriferro: 4.5cm

VIBRARE IN OPERA IL CALCESTRUZZO
– ACCIAIO DI ARMATURA Fe450C

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONS AGGIORNAMENTI				
	D			
	C			
	B			
	A			
1° EMISS.				01/09/2017
	RICHIEDENTE/APPLICANT	OGGETTO/OBJECT	FILE	DATA/ DATE

DISEGNATO/DRAWN BY		CONTROLLATO/ CHECKED BY		APPROVATO/APPROVED BY	
DATA/ DATE	FIRMA SIGNATURE	DATA/DATE	FIRMA SIGNATURE	DATA/DATE	FIRMA SIGNATURE

CUSTOMER: COMMITTENTE — *COMUNE DI LAVAGNA*

DESIGN: PROGETTAZIONE — Studio Tecnico Dr.Ing. Claudio Salano
Via E Toti n.18/4 16033 - Lavagna
tel. 0185/310260 fax 0185/302031
P.I. 00139050991 c.f. SLNCLD58A10E488M

PROJECT: LAVORO — *Lavori di costruzione nuovo sistema di regolamentazione del traffico in Via Moggia all'ingresso del casello autostradale.*

LOCATION: UBICAZIONE — Lavagna (GE)

SUBJECT: OGGETTO — *Sezione tipica muri di sostegno*
Planimetria, carpenteria ed orditura

SCALA: SCALE: varie
FILE:
COMMESSA COD.

TAV/DRAW: S010