



COMUNE DI LAVAGNA
Città Metropolitana di Genova

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del 08/06/2016

N. 94

OGGETTO: PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA (PNIRE) MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA SUL TERRITORIO.

L'anno Duemilasedici, addì otto del mese di Giugno, alle ore 09:30 convocata nei modi e nei termini di legge, si è riunita nella solita sala delle adunanze la Giunta Comunale composta dai Signori:

	PRESENTE	ASSENTE
1. SANGUINETI GIUSEPPE - Sindaco	X	
2. BARBIERI LUIGI - Vice Sindaco	X	
3. VATTUONE ANNABELLA - Assessore	X	
4. BERSAGLIO DANILO - Assessore	X	
5. REBORI NICOLETTA - Assessore		X
6. ROSSETTO BRUNO - Assessore	X	
T O T A L E	5	1

Presiede la seduta il Sindaco Dott. Giuseppe SANGUINETI.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Stefania Caviglia.



LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione e proposta del Sindaco Dott. Giuseppe Sanguineti ed in conformità della proposta di deliberazione allegata all'originale;

PREMESSO che:

al fine di dare attuazione alla legge del 07 agosto 2012 n.134 recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", il Ministero delle Infrastrutture ha emanato bando per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici richiedendo alle Regioni la trasmissione di proposte di intervento per la realizzazione di dette infrastrutture;

CHE l'iniziativa è finalizzata alla messa a punto di un progetto articolato relativo allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici regionale, che la Regione stessa intende presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), al fine di avvalersi delle risorse assegnate alle Regioni con il Decreto n. 503 del 22 dicembre 2015 del Direttore della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio e la Programmazione del MIT, ai sensi della Legge 7 agosto 2012, n. 134.

CHE a tal fine la Regione Liguria al fine di acquisire da parte di Enti Locali liguri ed Operatori Economici ha avviato "manifestazione di interesse preliminare" finalizzata alla realizzazione di tali reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio ligure invitando a produrre proposte tramite I.R.E. S.p.A. in ambito locale;

ATTESO CHE il Comune intende partecipare e condividere l'iniziativa e avviare studio preliminare idoneo per la partecipazione al bando in questione nei termini in appresso riportati:

Previsione di n.1 postazione di ricarica veicoli elettrici - Lavagna (Ge) - Piazza Marini Polo Sportivo

Tale previsione costituisce un primo tassello per una moderna rete di ricarica pubblica per i veicoli elettrici e sviluppare contestualmente progetti innovativi nel campo della mobilità elettrica. L'intervento dovrà essere progettato in coerenza con le disposizioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (cd Pnire), in avvio la proposta riguarderà la postazione di ricarica pubblica e realizzazione rete in Piazza Marini.

Per quanto attiene le caratteristiche proprie l'impianto dovrà essere a colonnina e utilizzare una ricarica veloce "higt power" posizionato nell'area



comunale di sosta in prossimità del polo sportivo. L'area di ubicazione è centrale e non solo di servizio al polo sportivo, ma anche a quella scolastica adiacente, tale scelta localizzativa vuole sottolineare l'impegno dell'Amministrazione Comunale a favorire la mobilità elettrica. La proposta è finalizzata anche al possibile sviluppo di un parco veicoli elettrici comunali. In seconda fase la proposta potrà essere integrata, in base alle risorse programmate e finanziamenti, al fine di completare la rete, con un target di colonnine in frazioni quali Cavi di Lavagna polo turistico ed in corrispondenza della sede istituzionale. Le ulteriori postazioni saranno prettamente di natura privata accessibili al pubblico da sviluppare attraverso il coinvolgimento di soggetti privati.

CONSIDERATO CHE l'Amministrazione considera strategico lo sviluppo capillare di un sistema di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio di natura pubblica "in primis" con possibilità di estendere a postazioni natura privata accessibili al pubblico da sviluppare attraverso il coinvolgimento di soggetti privati per fornire tale servizio ad ampia gamma dei cittadini e alle imprese;

RITENUTO di condividere l'iniziativa formulata di adesione alla manifestazione di interesse in merito allo studio preliminare di che trattasi e esprimere la propria disponibilità al previsto finanziamento per la copertura del costo residuo dell'intervento, quale amministrazione proponente, riservandosi per tale aspetto anche il coinvolgimento di soggetti privati interessati;

DI PRENDE ATTO che contributo statale per l'intervento è previsto a fondo perduto uguale o minore al 50% del valore del progetto presentato, trattandosi di previsione di acquisto e l'installazione degli impianti che utilizzano una ricarica "high power" (veloce);

VISTO il Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicati ai veicoli elettrici e la nota presentata a I.R.E. S.p.A. in data 04.06.2016 prot.17978 di partecipazione al progetto che si condivide;

RILEVATO che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal responsabile del Servizio SUAP- Urbanistica Geom. Pietro Bonicelli;

DATO ATTO, relativamente alla proposta di deliberazione in argomento, del parere, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii., seguente ed agli atti:

- parere favorevole del Funzionario Responsabile U.O. Territorio ed Urbanistica; Geom. Pietro Bonicelli, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e



la correttezza dell'azione amministrativa in data 7/06/2016;
- parere favorevole del Dirigente del Settore Servizi al cittadino e Finanziari,
Dott. ssa Lorella Cella in ordine alla regolarità contabile in data 8/06/2016;

VISTO il D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 e successive modifiche e integrazioni;

Con voti favorevoli n° 5 (assente l'Assessore Nicoletta Rebori), palesemente espressi.

DELIBERA

- 1) - di condividere ed approvare la partecipazione alla manifestazione di interesse in merito allo studio preliminare propedeutico per la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio comunale e manifestare la disponibilità a partecipare al finanziamento previsto con impiego di risorse proprie di bilancio riservandosi per tale aspetto anche il coinvolgimento di soggetti privati interessati;
- 2) - di dare atto che la nota di partecipazione adesione di cui è caso è stato sottoscritta e inviata in data 04.06.2016 prot.17978 con nota PEC a I.R.E. S.p.a. in conformità ai termini e al modulo allegato al bando;
- 3) - di approvare i criteri e linee guida in appresso riportate a cui dovranno attenersi i servizi comunali interessati :

Previsione di n.1 postazione di ricarica veicoli elettrici - Lavagna (Ge) - Piazza Marini Polo Sportivo

Tale previsione costituisce un primo tassello per una moderna rete di ricarica pubblica per i veicoli elettrici e sviluppare contestualmente progetti innovativi nel campo della mobilità elettrica. L'intervento dovrà essere progettato in coerenza con le disposizioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (cd Pnire), in avvio la proposta riguarderà la postazione di ricarica pubblica e realizzazione rete in Piazza Marini.

Per quanto attiene le caratteristiche proprie l'impianto dovrà essere a colonnina e utilizzare una ricarica veloce "higt power" posizionato nell'area comunale di sosta in prossimità del polo sportivo. L'area di ubicazione è centrale e non solo di servizio al polo sportivo, ma anche a quello scolastico adiacente, tale scelta localizzativa vuole sottolineare l'impegno dell'Amministrazione Comunale a favorire la mobilità elettrica. La proposta è finalizzata anche al possibile sviluppo di un parco



veicoli elettrici comunali. In seconda fase la proposta potrà essere integrata, in base alle risorse programmate e finanziamenti, al fine di completare la rete, con un target di colonnine in frazioni quali Cavi di Lavagna polo turistico ed in corrispondenza della sede istituzionale. Le ulteriori postazioni saranno prettamente di natura privata accessibili al pubblico da sviluppare attraverso il coinvolgimento di soggetti privati.

- 4)- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Geom. Pietro Bonicelli responsabile del SUAP il quale ha curato l'istruttoria ed è incaricato di ogni ulteriore atto in esecuzione alla presente deliberazione ai sensi dell'art. 6 della Legge 07.08.1990, n. 241 (nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di dare immediata esecuzione al provvedimento;

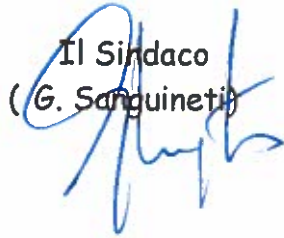
All'unanimità dei voti, palesemente espressi;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
(G. Sanguineti)



Il Segretario Generale
(S. Caviglia)



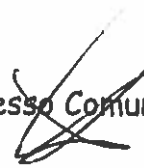
=====

10 GIU.2016

Pubblicata in data _____ sul proprio sito informatico ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009.



Il Messo Comunale



=====

La presente deliberazione è stata pubblicata sul sito informatico di questo Comune nei termini suindicati ed è divenuta esecutiva il _____, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lvo 18/08/2000, n. 267.

Lavagna, _____

Il Segretario Generale
(S. Caviglia)