



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

**CAPITANERIA DI PORTO
GENOVA**

*Reparto Tecnico Amministrativo
Servizio Polizia Marittima e Contenzioso
Sezione Demanio/Ambiente/P.G.*

*Indirizzo p.e.c.
dm.genova@pec.mit.gov.it*

*Indirizzo mail
cpgenova@mit.gov.it*

16126 - Genova

Riferirsi al Capo 1° cl. Np ESPOSITO V.G. Tel. 010/2777349

Prot. n. 32.04.00/ _____ del _____

Al Comune di Lavagna
Ufficio Demanio, Ambiente e Patrimonio
postacertificata@pec.comune.lavagna.ge.it

e,p.c. Ufficio Circondariale Marittimo
Santa Margherita Ligure
cp-santamargheritaligure@pec.mit.gov.it

Ufficio Locale Marittimo Lavagna
lclavagna@mit.gov.it

OGGETTO: Porto Turistico di Lavagna (GE). Convocazione conferenza di servizi decisoria ex art. 14 comma 2 Legge 241/1990 in forma simultanea ed in modalità asincrona, per l'esame dell'istanza di proroga della concessione demaniale marittima in contestualità a progetto di nuovi interventi sulla struttura, presentata dalla porto di lavagna s.p.a. e relativa all'atto formale stipulato dalla Capitaneria di porto di Genova in data 22.06.1974, reg. atti n. 1680 rep. 377 approvato con decreto ministeriale in data 13.07.1974 ed il successivo atto di subingresso del 07.08.2003 prot. n. 19047 attinente il Porto Turistico di Lavagna.

Si rappresenta che per concomitanti impegni questa Autorità Marittima non potrà presenziare alla riunione della Conferenza di Servizi in oggetto convocata per il giorno 31 p.v.

In merito si conferma il parere reso durante la riunione tenutasi in data 08.11.2013, significando inoltre che il richiesto ampliamento delle vasche per consentire l'alaggio ed il varo ad unità fino a 50 metri richiederebbe, da parte dell'ente gestore, una rivalutazione delle destinazioni d'uso e dell'organizzazione di tale area portuale, al fine di evitare il più possibile commistioni tra traffico veicolare e pedonale e le attività di cantiere.

Tutta la zona è difatti attraversata dalla sede stradale che unisce la diga foranea con il resto del porto, compresi i varchi di entrata ed uscita veicolare. Gli spostamenti sulla rete viaria di unità su carrelli di maggiori dimensioni rispetto alle attuali potrebbero quindi rendere la attuale disciplina non sufficiente a garantire dei livelli adeguati di sicurezza.

IL COMANDANTE
IL CAPO REPARTO TECNICO AMMINISTRATIVO
Amh. Isp. (CP) Giovanni PETTORINO
C.V. (C.P.) Domenico Andrea Roberto NAPOLI